

[23rd September 1961]

**SRI N. R. THIAGARAJAN :** அரிசி விலையும் மற்ற விளைபொருள்களின் விலையும் குறைந்துகொண்டே போனால் விவசாயிகளைப் பாதிக்காதா?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** அரிசி போன்ற பொருள்களின் விலை குறைந்தால், விவசாயிகளுக்கு பாதகம் ஏற்படாத அளவிற்கு அரசாங்கம் தலையிட்டு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

**SRI S. RAMALINGA PADAYACHI :** அரியலூரில் 30, 40 ரூபாய் விற்பனாகாய் இப்பொழுது 22 ரூபாய் அளவிற்கு குறைந்து போய்விட்டது. இதனால் விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுவதினால், அரசாங்கம் தலையிட்டு விலையை உயர்த்துவதற்கு முயற்சி செய்வார்களா?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** மிளகாய் விலை குறைந்திருக்கிறது. சும்மா கொடுத்தால் கூட வாங்கிக்கொள்ளலாம் என்று சொல்வார்கள். யாருக்கும் உற்பத்தி செய்வதின் கஷ்டம் தெரியாது.

### *Long distance bus routes—Nationalization of*

\* 1737 Q.—**SRI M. KALYANASUNDARAM :** Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to nationalise all the long distance bus routes in the State; and

(b) if not the reasons for the same?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** (a) & (b) The policy of the Government is to take over gradually long distance routes over 120 miles not involving displacement of operators and for which there is adequate traffic prospects.

**SRI A. A. RASHEED :** Sir, may I know whether any time-limit has been fixed for this nationalization?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** No, Sir.

**SRI M. KALYANASUNDARAM :** ஏற்கனவே இருக்கக்கூடிய ஆபரேடர்களுக்குக் குந்தகம் ஏற்படாமல் எடுத்துக்கொள்வதற்குதான் தேசிய மயமாக்குவது என்று பெயரா?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** கவர்ன்மெண்டின் புது முடிவு இதுவரையில் பிரைவேட் செக்டாரில் கொடுக்கும் ரூட்டுகளில் நாடே புது பஸ்கள் விடவேண்டும் என்பதுதான். இந்த முடிவுப்படி முன்னதாக லாங் ரூட்டுகளை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்பதுதான்.

**SRI M. KALYANASUNDARAM :** Sir, there is another question on the same subject, viz., 1790-A. That can also be taken up along with this question.

**DEPUTY SPEAKER :** Yes.

### *Transport (Nationalization)*

\* 1790-A Q.—**SRI N. K. PALANISAMI :** Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to nationalize bus-transport in the State during Third Five-Year Plan period; and

(b) if so, the details of the same?